

DAMPER DISTRIBUIDOR

El modelo DI se trata de un damper distribuidor, una válvula en forma de T que permite desviar el caudal de una entrada a una o dos salidas para su montaje entre bridas en conducciones para gases. Los distribuidores estándar de ORBINOX están diseñados para trabajar con presiones de 100 mbar, con velocidades recomendadas de 30 m/s y temperaturas de 600 °C.

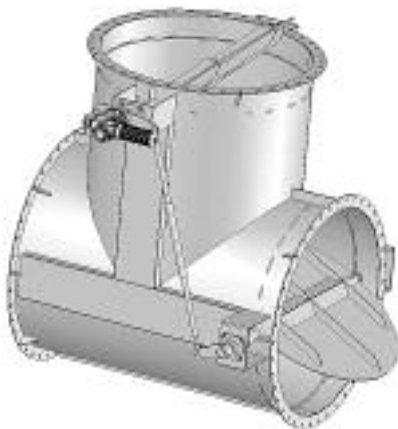
Se trata de una válvula de estanqueidad relativa, con un grado de cierre del 90% al 99% pudiendo llegar al 100% si se incluye un sistema de sellado por aire (ver DI3).

El diseño estándar de los distribuidores está preparado para que el montaje se haga de modo que los ejes de accionamiento permanezcan siempre en posición horizontal aunque, previa consulta, existe la posibilidad de colocarse con los ejes en vertical.

DAMPER DISTRIBUIDOR ESTANDAR (DI)

Descripción

El damper distribuidor está compuesto por dos clapetas que giran sobre su propio eje estando éstas unidas mecánicamente de modo que al abrir una vía se cierra la otra. Normalmente, el damper distribuidor se suministrará en una única pieza, salvo en aquellas aplicaciones en las que las dimensiones del equipo exijan un transporte especial.



Construcción

El cuerpo de los distribuidores es de construcción mecanosoldada que se puede realizar en diferentes materiales. El rango estándar de

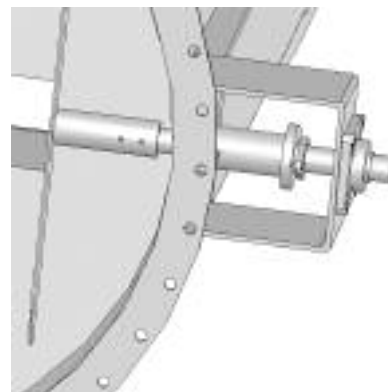
construcción incluye diámetros desde 150 mm (mínimo) hasta los 2000 mm aunque, previa consulta, se pueden construir tamaños mayores.

Los discos de los distribuidores se construyen planos con nervios de refuerzo y sustentado en dos semiejes. El sistema de disco plano es lo suficientemente rígido para las presiones de trabajo de estas válvulas que no producen pérdidas de carga significativas.

Sistemas de cierre

Las dampers distribuidores disponen de dos tipos de cierre. Dependiendo de la aplicación se puede elegir entre: a clapeta libre (cierre del 90 al 97%) para ambientes con concentraciones de polvo (menores que 1000 mg/Nm³); y el cierre metal/metal con cuadradillo (cierre del 99%) válido para otras aplicaciones que requieran una mayor estanqueidad.

Rodamientos



ORBINOX suministra sus distribuidores con los rodamientos colocados en el exterior y separados de la empaquetadura. De este modo se consigue alejarlo de las fuentes de calor y corrosión alargando su vida útil. Este sistema permite además, poder cambiar la empaquetadura sin necesidad de soltar el rodamiento facilitando las futuras labores de mantenimiento.

Calorifugado

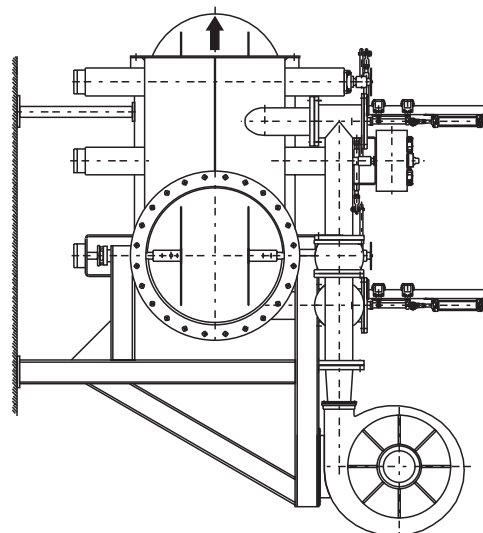
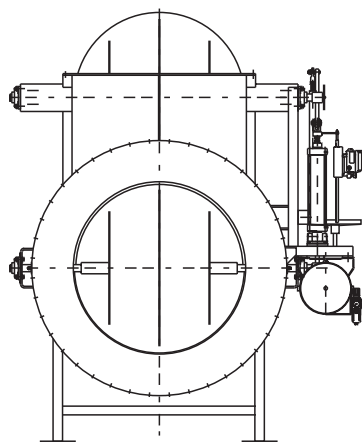
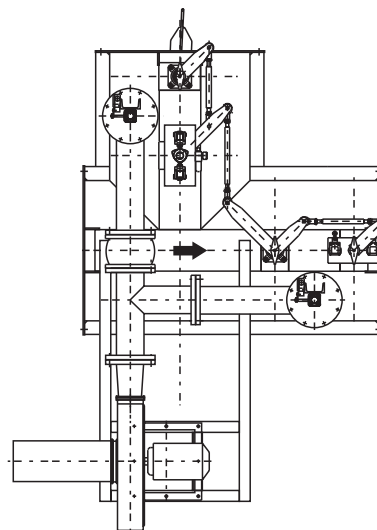
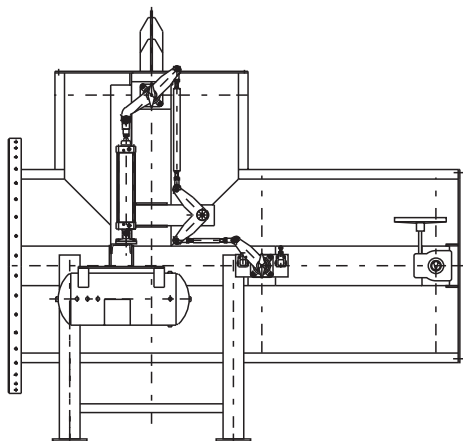
ORBINOX suministra sus válvulas preparadas para un calorifugado exterior de 200 mm. Con el fin de cambiar rodamientos y empaquetadoras en un futuro sin necesidad de quitar dicho calorifugado, se deja una distancia libre para tal fin.

DAMPER DISTRIBUIDOR CON MARIPOSA (DI2)

Descripción

La configuración del damper DI2 se compone de un distribuidor que en uno de sus conductos tiene incorporada una clapeta independiente. El conjunto resultante de distribuidor y mariposa ahorra espacio y bridas de unión.

Para accionarlos se dispone de los siguientes actuadores: neumático todo/nada, neumático con regulación y eléctrico. El sistema de sellado está compuesto por un electroventilador, una válvula de sellado, un compensador de dilatación y una tubería de sellado. El resto de características son idénticas a las del damper distribuidor sin sistema de sellado.

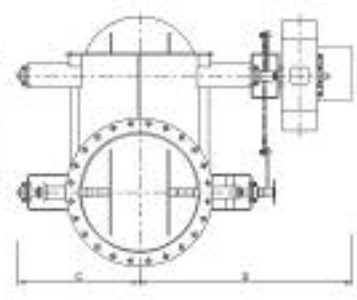
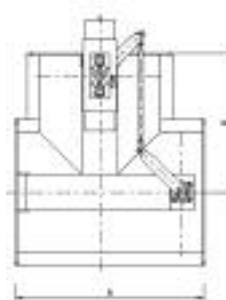
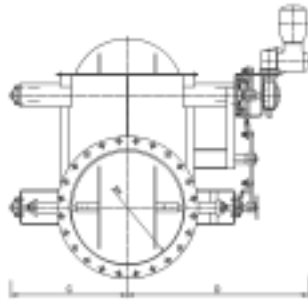
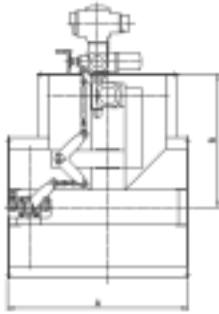


DAMPER DISTRIBUIDOR CON SISTEMA DE SELLADO (DI3)

Descripción

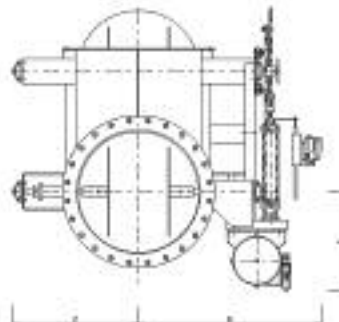
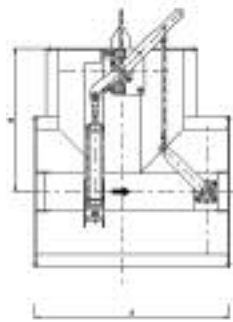
El modelo DI3 con sistema de sellado se compone de un distribuidor que tiene dos clapetas accionados al mismo tiempo por un único sistema de accionamiento. El sellado se realiza en el conducto existente entre estas dos clapetas, inyectando aire ambiente a una presión superior a la de los gases que circulan por los conductos. De esta manera se garantiza la estanqueidad al 100% en la salida donde se realiza el sellado.

DIMENSIONES APROXIMADAS



Accionamiento eléctrico

Accionamiento neumático ¼ de vuelta



Accionamiento neumático lineal

DN	A	B	C	ELÉCTRICO D	NEUMÁTICO D	NEUMÁTICO LINEAL D
200	475	325	500	900	1000	805
250	500	325	530	935	1040	830
300	600	375	555	960	1060	855
350	625	425	580	1000	190	885
400	750	500	605	1030	1120	915
450	775	550	630	1050	1160	935
500	800	600	655	1070	1080	960
600	950	700	705	1090	1190	1010
700	1100	810	755	1155	1255	1070
800	1200	910	805	1210	1320	1105
900	1300	1010	855	1260	1370	1160
1000	1450	1130	905	1310	1420	1250
1200	1650	1330	1005	1405	1515	1325
1400	1950	1575	1060	1480	1570	1350
1600	2175	1775	1210	1630	1750	1540
1800	2375	1975	1450	1900	2000	1770
2000	2575	2175	1650	2050	2140	1960